

## Blazej Krupa, le champion qui nous vient du froid

VARSOVIE. — La victoire de Blazej Krupa au Rallye d'hiver russe et à la Coupe d'Europe des pays socialistes au volant d'une Renault 17 Gordini a eu un grand retentissement en Pologne, d'autant que cette victoire a été obtenue aux dépens d'équipes officielles comme Polski Fiat, Skoda ou Moskvitch.

Blazej Krupa, 29 ans, n'est pas un novice. Depuis 1969, il a été pendant quelques années, le coéquipier des meilleurs conducteurs polonais. Il a fait ses débuts en 1974 sur Renault 12 Gordini, mais c'est seulement cette année, grâce à une aide accrue de Renault, qu'il a pu faire la preuve de ses qualités. Son coéquipier, Piotr Mystkowski, 30 ans, compte parmi les meilleurs pilotes polonais de rallye.

Pendant la saison écoulée, ils ont utilisé des Renault 12 Gordini et 17 Gordini, accumulant assidument les points. Ils ont remporté entre autres les rallyes du Cormoran et de basse Silésie (disputés en Pologne), le rallye Wartburg (R.D.A.) et le rallye de l'Hiver russe (U.R.S.S.). Au rallye des Tatra, ils se sont classés en troisième position, malgré une concurrence extrêmement forte, ainsi qu'au rallye Volan en Hongrie. Au rallye bulgare des Sables d'Or, ils se sont classés cinquièmes.

Blazej Krupa, le meilleur conducteur des pays socialistes pour 1975 est marié et père d'une fillette de cinq mois — Madeleine. Il possède une instruction supérieure, parle couramment l'anglais, l'allemand, le suédois et le russe et, en tant que collabora-



*Krupa : quatre victoires au volant d'une voiture française.*

teur de Renault, il s'est mis avec assiduité au français. Il se passionne pour la musique et, en dehors des rallyes, pour les courses automobiles.

Après le succès de Blazej Krupa, le club Stomil à Olzstyn, où se trouve une grande fabrique de pneus, va mettre sur pied une écurie de pilotes Renault, avec pour objectif le classement par équipes de la Coupe des pays socialistes.